



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
СВЕРДЛОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
СЕРОВСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ

Кузьмина, ул. 87, Серов Свердловская область 624981  
Тел.: (343) 85-9-27-30, факс: (343) 85-9-27-31

18. 11. 2018 г. № ИСХ 304 /СВДИ ПЧ20

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Главе городского округа

Красноурьинск

Устинову А.Ю.

**Уважаемый Александр Юрьевич!**

Положение с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах свидетельствует о недостаточности принимаемых мер на местах по снижению аварийности. С начала года уже допущено 226 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в результате которых пострадали 154 человека, в том числе 51 погиб. Рост количества ДТП по сравнению с аналогичным периодом прошлого года допущен в границах следующих железных дорог: МОСК (46%), С-КАВ (16%), Ю-ВОСТ (40%), ПРИВ (113%), Ю-УР (29%), ОКТ (19%) и З-СИБ (13%).

Только за период с 03.11.2018 по 05.11.2018 допущено 6 ДТП, в результате которых пострадали 8 человек, из них 1 погиб. Так же произошел сход локомотива в пассажирском поезде, в следствии чего получили повреждения различной степени тяжести члены локомотивной бригады и пассажир поезда.

ДТП имели место на С-КАВ (3), МОСК, КБШ и В-СИБ (по 1 случаю).

03.11.2018 в 04-10 на регулируемом, необслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 1565 км пк 6 перегона Тимашевская – Ведмидивка С-КАВ ДИ при исправно действующей АПС, произошло столкновение пассажирского поезда № 301 сообщением «Минск – Адлер» (17 вагонов, населенность 753 пассажира) с грузовым автомобилем марки «КАМАЗ». Водитель автомашины Хасанов А.М. (1979 г.р.) выехал на переезд на запрещающий сигнал автоматической переездной сигнализации в непосредственной близости от приближающегося поезда. В результате ДТП пострадали водитель автомашины, локомотивная бригада (машинист Засорин Р.В., 1979 г.р., пом. машиниста Куприченков А.Д., 1985 г.р.) и пассажир поезда. Произошел сход 3-х колесных пар электровоза.

03.11.2018 в 23-44 на регулируемом, обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 32 км пк 10 перегона Письмянка – Ватан КБШ ДИ при исправно действующих АПС и ПАЩ произошло

столкновение грузового поезда № 3276 (62 вагона, вес 1704 т.) с автомашиной марки «Лада Приора» (водитель Котляхметов И.И., 1988 г.р.). При подъезде к железнодорожному переезду водитель автомашины «Лада Приора» не справился с управлением и произвел столкновение с впереди стоящей перед переездом на запрещающий сигнал АПС и при закрытом шлагбауме автомашиной «ВАЗ-2110» (водитель Каримов Р.Ш., 1999 г.р.), после столкновения автомашину «Лада Приора» отбросило на переезд, где произошло столкновение с приближающимся поездом. В результате ДТП пострадали оба водителя транспортных средств.

04.11.2018 в 00-31 на регулируемом, необслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 353 км пк 6 станции Рябцево МОСК ДИ при исправно действующей АПС, произошло столкновение грузового поезда № 3585 с автомобилем марки «ВАЗ-2110». Водитель данной автомашины Пантющенко Н.А. (1987 г.р.) выехал на переезд на запрещающий сигнал автоматической переездной сигнализации в непосредственной близости от приближающегося поезда. В результате ДТП пострадал водитель автомашины.

04.11.2018 в 03-35 на регулируемом, необслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 1122 км пк 10 перегона Кичера – Холодный В-СИБ ДИ при исправно действующей АПС, произошло столкновение пригородного поезда № 6371 сообщением «Новый Уоян – Северобайкальск» (1 вагон) с автомобилем марки «Тойота Ленд Крузер». Водитель автомашины Алнаими А. (1982 г.р.) выехал на переезд на запрещающий сигнал автоматической переездной сигнализации в непосредственной близости от приближающегося поезда.

04.11.2018 в 11-37 на регулируемом, необслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 1685 км пк 8 перегона Курганная – Андреевмитриевка С-КАВ ДИ при исправно действующей АПС, произошло столкновение грузового поезда № 1474 с автомобилем марки «Лада Гранда». Водитель автомашины Иванов Е.Е. (1993 г.р.) выехал на переезд на запрещающий сигнал автоматической переездной сигнализации в непосредственной близости от приближающегося поезда. В результате ДТП пострадали водитель и пассажир (погиб) автомашины.

04.11.2018 в 00-50 на регулируемом, необслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 0 км пк 1 станции Таганрог-II С-КАВ ДИ при исправно действующей АПС, произошло столкновение маневрового состава движущегося вагонами вперед (4 вагона, груз уголь) с автомобилем марки «Ниссан». Водитель автомашины Пчеленко Н.С. (2000 г.р.) выехал на переезд на запрещающий сигнал автоматической переездной сигнализации в непосредственной близости от приближающегося поезда.

Все ДТП произошли по вине водителей транспортных средств грубо нарушивших Правила дорожного движения при проезде через железнодорожные переезды.

В целях снижения уровня аварийности на железнодорожных переездах принять дополнительные меры по усилению профилактической

работы с водителями автотракторной техники в автопредприятиях, учебных заведениях, трудовых коллективах, среди неорганизованного населения, а также непосредственно на железнодорожных переездах. Особое внимание обратить проведению профилактической работы в сельскохозяйственных предприятиях, кооперативах и фермерских хозяйствах, направленной на соблюдение водителя правил проезда железнодорожных переездов, а также к решению проблемы – созданию заслона нарушителям Правил дорожного движения, Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и других нормативных документов, регламентирующих порядок проследования транспортных средств через железнодорожные пути.

Среди населения и в трудовых коллективах проводится более активная пропаганда правил пересечения железнодорожных путей в сочетании с высокой требовательностью к каждому, кто допускает нарушения.

Прошу Вас ознакомить со сложившейся ситуацией по безопасности движения на железнодорожных переездах всех причастных работников и провести мероприятия в рамках программы, разместить данную информацию в СМИ.

Исполняющий обязанности  
начальника дистанции



Дробков А.Ю.